



# DEMANDE D'ENGAGEMENT

## CLÔTURE DES ENGAGEMENTS:

- Championnat d'Europe de la Montagne
- Championnats/course nationaux

15 Juin 2016

22 Juin 2016

| ESPACE RESERVE AU ORGANISATEUR |              |
|--------------------------------|--------------|
| Protocole                      | N. de course |
| nombre                         | date         |

|                                   | CONCURRENT  | CONDUCTEUR | CONDUCTEUR DE REMPLAÇANT |
|-----------------------------------|-------------|------------|--------------------------|
| Prénom et Nom (ou raison sociale) |             |            |                          |
| Place et date de naissance        | PAS REMPLIR |            |                          |
| Adresse                           |             |            |                          |
| Cp - Commune - Pr                 |             |            |                          |
| Nationalité                       |             |            |                          |
| N. de Téléphone                   |             |            |                          |
| E-mail                            |             |            |                          |
| Permis de conduire n.             |             |            |                          |
| Licence n. / Cat.                 |             |            |                          |

| ÉCURIE | Licence n. | PRÉPARATEUR | Licence n. | LOCATAIRE | Licence n. |
|--------|------------|-------------|------------|-----------|------------|
|        |            |             |            |           |            |

Le concurrent fait la demande d'engagement à la 55<sup>a</sup> Coppa Paolino Teodori avec la voiture appartenant à une des suivantes catégories:  
(indiquer avec une "X" la catégorie de la voiture et spécifier tous les informations demandés).

| VOITURES HISTORIQUES  |              |           |              |         |           |        |              |
|-----------------------|--------------|-----------|--------------|---------|-----------|--------|--------------|
| Marque, Type & Modèle | Année Costr. | Cylindrée | Regroupement | Période | Catégorie | Classe | Passeport n. |
|                       |              |           |              |         |           |        |              |

| VOITURES MODERNE      |           |  |            |        |                        | (*) Spécification quelle ligue ils participeront |
|-----------------------|-----------|--|------------|--------|------------------------|--|
| Marque, Type & Modèle | Cylindrée | Championnat (*)                        | Groupe (*) | Classe | Passeport technique n. |  |
|                       |           | <input type="checkbox"/> FIA EHC       |            |        |                        |  |
|                       |           | <input type="checkbox"/> ACI CIVM-TIVM |            |        |                        |  |

| INFORMATION POUR LES VERIFICATIONS TECHNIQUES (compilation obligatoire) - marquer une des suivantes cases: |  |
|--|--|
| <input type="checkbox"/>   | la voiture inscrit à besoin d'un visa du nouveau passeport technique;              |
| <input type="checkbox"/>   | la voiture inscrit à besoin de la vérification technique unique 2016;              |
| <input type="checkbox"/>   | la voiture inscrit à déjà fait la vérification technique unique pour l'année 2016; |

Déclaration valide seulement pour les concurrents italiens

Le conducteur déclare avec cette engagement :

- de connaître les dispositions du Code et des annexes du règlement national sportif, du Code éthique établi par la Fédération, les normatives supplémentaires et le règlement particulier de la course pour la compétition et garanti de les accepter sans réserve et de ce adapter à toutes les prescriptions indiqués ;
- reconnait la F.I.A. et l'I.C.S.A.I. comme organes uniques juridictionnels compétents, sauf le droit d'appel prévu par le Code et le Règlement National Sportif ;
- renonce de recourir à des arbitres ou autre juridiction pour des faits dérivant de l'organisation et du développement de la compétition ;
- que la F.I.A., l'A.C.I., la C.S.A.I., les Organisateur, tous les Officier de la Course sont déchargés de chaque coule des tiers, pour des dommages subit comme concurrent, de ces pilotes, passagers, ces employés ou aux choses ;
- qu'il va utiliser pendant la manifestation les vêtements de protection et un casque homologué F.I.A., dispensant les Organisateur, les officiers de la course, et la CSAI de n'importe quel responsabilité qui dérive du manqué respect du présent engagement ;
- que la voiture inscrit est conforme à la réglementation technique et de la sécurité;
- De plus, référant aux rapports de la participation à la course, le concurrent / pilote prend note que ces dates personnelles contenus dans cette demande d'engagement sont traités pour la poursuite de la course. En autorise l'Organisateur, réf. loi 675/96, de traiter, communiquer et de diffuser les informations, en déclarant de connaître les droits de l'art. 3 de la loi.

Pour la validation de la demande d'engagement en envoi en annexe:

- Copie du paiement de la taxe d'inscription (copie du virement bancaire ou du virement postal) - pour les montants des taxes d'inscription voir ci-dessous, panneau « montant de la taxe d'inscription ».
- Photocopie de la premier page de la fiche d'identité de la voiture (seulement pour les automobiles historiques).

Date

Signature de concurrent

Signature de conducteur

Signature de conducteur de rem.

Visa ASN (pour conc./cond. étranger)

**C'EST OBLIGATOIRE DE COMPILER LE FORMULAIRE EN ANNEXE POUR COMMUNIQUER L'ESPACE NECESSAIRE DANS LE Paddock**

| DROITS D'ENGAGEMENT:   | MODALITÉ DE PAIEMENT:  | INFORMATIONS POUR FACTURE:   | ENVOYER:   |
|--|--|------------------------------|--|
| - € 329,40 Groupes: N / A / E1 Italia (comprese E1-N, E1-A) ≤2000 / S20<br>- € 390,40 Groupes: E1 Italia (comprese E1-N e E1-A) >2000 / GT / E2-SH / CN / E2-SC / D/E2-SS<br>- € 183,00 Groupes: Bicilindrache / Historique<br>- € 195,20 Groupes: Racing Start Over 25 / Racing Start Plus Over 25 / E1 Kia GHCHC<br>- € 146,40 Groupes: Racing Start Under 25 / Racing Start Plus Under 25 | - virement: Banca di Credito Cooperativo Picena - Filiale Ascoli Centro<br>Code IBAN: IT 14 N 08474 13502 000150102645<br>BIC SWIFT: ICRAITRRD60<br>- mandat postal au nome de: G.S.D. A.C. Ascoli Piceno, via Indipendenza 38a, 63100 Ascoli Piceno (AP) - Italia | Raison sociale<br>C.F. / P.I | GR. SP. DIL. A.C. ASCOLI PICENO<br>Viale Indipendenza, 38/a<br>63100 ASCOLI PICENO (AP)<br>Fax 0736/45920<br>INFO:<br>site web: www.gsacascoli.org<br>e-mail: info@gsacascoli.org<br>Tel. 0736/45820 |



## NOTES EXPLICATIVES DU FORMULAIRE D'ENGAGEMENT (pas l'envoyer)

### PROGRAMME

#### CLÔTURE DES INSCRIPTIONS:

- mercredi 15 Juin 2016 à l'heure 24.00 pour le Championnat d'Europe
- mercredi 22 Juin 2016 à l'heure 24.00 pour le Championnats/course nationaux

**CONTRÔLE ADMINISTRATIF:** vendredi 24 Juin 2016 de l'heure 14.30 à l'heure 19.00;

**CONTRÔLE TECHNIQUES:** vendredi 24 Juin 2016 de l'heure 15.00 à l'heure 19.30

**BRIEFING DES PILOTES :** vendredi 24 Juin 2016 à l'heure 19.30

**ESSAIS OFFICIELS DE LA RECONNAISSANCE - 1<sup>ère</sup> MANCHE:** samedi 25 Juin 2016 à l'heure 9.30.

**ESSAIS OFFICIELS DE LA RECONNAISSANCE - 2<sup>e</sup> manche:** samedi 25 Juin 2016 à suivre après de 1<sup>ère</sup> manche.

**COURSE 1 – DEPARTURE:** dimanche 26 Juin 2016 à l'heure 9.30.

**COURSE 2 – DEPARTURE:** dimanche 26 Juin 2016 à suivre après Course 1.

**REMISE DES PRIX LE PAIEMENT DE TOUTE REMISE DE PRIX**

**Date et heure:** dimanche 26 Juin 2016, 30' après l'ouverture du Parc fermé final

**LE PAIEMENT DE TOUTE REMISE DE PRIX**

**Date et heure:** dimanche 26 Juin 2016 de l'heure 16.00 à l'heure 18.300

### VOITURES HISTORIQUES

#### 1<sup>er</sup> Regroupement

- Période: D (1.01.1931 – 31.12.1946). Cat. BC. Classes: 1150 – 1300 – 1600 – 2000 – plus de 2000 cm<sup>3</sup>.
- Période: E (1.01.1947 – 31.12.1961). Cat. T – TC – GT – GTS. Classes: 500 – 600 – 700 – 850 – 1000 – 1150 – 1300 – 1600 – 2000 – plus de 2000 cm<sup>3</sup>.
- Période: E (1.01.1947 – 31.12.1960 et 1.01.1947 – 31.12.1961). Cat. BC BC. Classes: 1150 – 1300 – 1600 – 2000 – plus de 2000 cm<sup>3</sup>.
- Période: E (1.01.1947 – 31.12.1961) Cat. GTP. Classes: 1150 – 1300 – 1600 – 2000 – plus de 2000 cm<sup>3</sup>.
- Période: F (1.01.1962 – 31.12.1965). Cat. T – TC – GT – GTS. Classes: 500 – 600 – 700 – 850 – 1000 – 1150 – 1300 – 1600 – 2000 – plus de 2000 cm<sup>3</sup>.
- Période: F (1.01.1962 – 31.12.1965). Cat. GTP. Classes: 1150 – 1300 – 1600 – 2000 – plus de 2000 cm<sup>3</sup>.
- Période: F (1.01.1961 – 31.12.1965). Cat. BC/MP et Período F 2 ( fino al 31.12.1966). Classi: 1150 – 1300 – 1600 – 2000 – plus de 2000 cm<sup>3</sup>.
- Période: G1 (1.01.1966 – 31.12.1969). Cat. T-TC – GT-GTS. Classes: 500 – 600 – 700 – 850 – 1000 – 1150 – 1300 – 1600 – 2000 – plus de 2000 cm<sup>3</sup>.
- Période: G1 (1.01.1966 – 31.12.1969). Cat. GTP. Classes: 1150 – 1300 – 1600 – 2000 – plus de 2000 cm<sup>3</sup>.
- Période: GR (1.01.1966 – 31.12.1971). Cat. BC. Classes: 1150 – 1300 – 1600 – 2000 – plus de 2000 cm<sup>3</sup>.

#### 2<sup>o</sup> Regroupement

- Période: G2-H1 (1.01.1970 – 31.12.1971 et 1.01.1972 – 31.12.1975). Cat. T – TC – GT – GTS. Classes: 500 – 600 – 700 – 850 – 1000 – 1150 – 1300 – 1600 – 2000 – 2500 – plus de 2500 cm<sup>3</sup>.
- Période: G2 (1.01.1970 – 31.12.1971 et 1.01.1972 – 31.12.1975). Cat. GTP. Classes: 1000 – 1150 – 1300 – 1600 – 2000 – plus de 2000 cm<sup>3</sup>.
- Période: HR (1.01.1972 – 31.12.1976). Cat. BC. Classes: 1000 – 1150 – 1300 – 1600 – 2000 – plus de 2000 cm<sup>3</sup>.

#### 3<sup>o</sup> Regroupement

- Période: H2+I (1.01.1976 – 31.12.1976 et 1.01.1977 – 31.12.1981). Cat. T – TC – GT – GTS. Classes: 500 – 600 – 700 – 1000 – 1150 – 1300 – 1600 – 2000 – 2500 – plus de 2500 cm<sup>3</sup>.
- Période: H2+ I (1.01.1976 – 31.12.1976 et 1.01.1977 – 31.12.1981). Cat. Sil. Classes: 500 – 600 – 700 – 1000 – 1150 – 1300 – 1600 – 2000 – plus de 2000 cm<sup>3</sup>.
- Période: IR (1.01.1977 – 31.12.1982). Cat. BC. Classes: 1000 – 1150 – 1300 – 1600 – 2000 – plus de 2000 cm<sup>3</sup>.

#### 4<sup>o</sup> Regroupement

- Période: J1 (1.01.1982 – 31.12.1985). Cat. N. Classes: 1150 – 1400 – 1600 – 2000 – plus de 2000 cm<sup>3</sup>.
- Période: J1 (1.01.1982 – 31.12.1985). Cat. A. Classes: 1150 – 1400 – 1600 – 2000 – plus de 2000 cm<sup>3</sup>.
- Période: J1 (1.01.1982 – 31.12.1985). Cat. B. Classes: 1600 – plus de 1600 cm<sup>3</sup>.
- Période: JR (1.01.1983 – 31.12.1990). Cat. BC – BC Sport Naz. Classes: 1000 – 1150 – 1300 – 1600 – 2000 – plus de 2000 cm<sup>3</sup> – 2500\* – 3000\* (\*limité à Alfa Romeo 3000 12V et 12V 2500 Alfa Romeo).
- Période: J2 (1.01.1986 – 31.12.1990). Cat. N – A. Classes: 1300 – 1600 – 2000 – plus de 2000 cm<sup>3</sup>.
- Période: J2 (1.01.1986 – 31.12.1990) Cat. B. Classes: 1600 – plus de 1600 cm<sup>3</sup> et / ou suralimenté.

#### 5<sup>o</sup> Regroupement

- Période: monoplaces 1919 – 1953 sans limitation de cylindrée. Class: E1.
- Période: monoplaces 1954 – 1982. Cylindrée jusqu'à 1600 cm<sup>3</sup>. Class: E2.

- Période: monoplaces 1954 – 1982. Cylindrée jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup>. Class: E3.
- Période: monoplaces 1983 – 1990. Cylindrée jusqu'à 1600 cm<sup>3</sup>. Class: E4.
- Période: monoplaces 1983 – 1990. Cylindrée jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup>. Class: E5.
- Formule Addestrative ACI-Formula Monza, Formula 850, Formula Italia, Formula Alfa Boxer. Classes: 500 – 1000 – plus de 1000 cm<sup>3</sup>.

### VOITURES MODERNE admis au Championnat d'Europe de la Montagne

Catégorie 1 (Voitures de production):

- **Groupe N** – Voitures de Production, Groupe R1 inclus.
  - **Groupe A** – Voitures de Tourisme, "World Rally Car", Super 1600 et voitures des Groupes R2 et R3 incluses.
  - **Groupe S20** – Voitures Super 2000 (Circuit et Rallye confondus), Groupes R4 et R5 inclus.
  - **Groupe GT** – Voitures de Grand Tourisme (GT3 et RGT confondus).
- Classes: voir C.I.V.M./T.I.V.M.

Catégorie 2 (Voitures de Compétition):

- **Groupe E2-SH (Silhouette)** – Voitures ayant l'aspect d'une voiture routière de grande série à au moins 2 places et la forme de pare-brise de cette voiture. Cylindrée inférieure ou égale à 6500 cm<sup>3</sup>.
  - **Groupe CN** – Voitures de Sport-Production biplaces, ouvertes ou fermées, d'une cylindrée inférieure ou égale à 3000 cm<sup>3</sup>.
  - **Groupe E2-SC (Sportscar)** – Voitures de compétition biplaces, ouvertes ou fermées, d'une cylindrée inférieure ou égale à 3000 cm<sup>3</sup>.
  - **Group D/E2-SS (Single-seater)** – International Formula or Free Formula single-seater racing cars with a cylinder capacity of 3000cm3 or below.
- Classes: voir C.I.V.M./T.I.V.M.

### VOITURES MODERNE admis pour le C.I.V.M./T.I.V.M.

#### Groupe "Le Bicilindriche"

Classes: 500 Groupe 2, 600 Groupe 2, 700 Groupe 2, 700 Groupe 5

#### Racing Start

Réservé aux voitures conformes à la réglementation Racing Start divisée en classes:

- Essence suralimentées pas jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup>: RS1-15 – jusqu'à 1150 cm<sup>3</sup>, RS1.4 – entre 1151 et 1400 cm<sup>3</sup>, RS1.6 – entre 1401 et 1600 cm<sup>3</sup>, RS2.0 – entre 1601 et 2000 cm<sup>3</sup>.
- Essence suralimentées avec cylindrée géométrique jusqu'à 1600 cm<sup>3</sup>: Classes: RSTB1.4 – jusqu'à 1400 cm<sup>3</sup>, RSTB1.6 – entre 1401 et 1600 cm<sup>3</sup>, RSTW – Voitures avec double suralimentation mixte (turbo + compresseur volumétrique) avec cylindrée géométrique jusqu'à 1600 cm<sup>3</sup>.
- Diesel (Diesel (cylindrée géométrique jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup> aussi suralimentées): RSD2.0 – jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup>

#### Racing Start Plus

Réservé aux voitures conformes à la réglementation Racing Start divisée en classes:

- Essence suralimentées pas jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup>: RS1-15 – jusqu'à 1150 cm<sup>3</sup>, RS1.4 – entre 1151 et 1400 cm<sup>3</sup>, RS1.6 – entre 1401 et 1600 cm<sup>3</sup>, RS2.0 – entre 1601 et 2000 cm<sup>3</sup>.
- Essence suralimentées avec cylindrée géométrique jusqu'à 1600 cm<sup>3</sup>: Classes: RSTB1.4 – jusqu'à 1400 cm<sup>3</sup>, RSTB1.6 – entre 1401 et 1600 cm<sup>3</sup>, RSTW – Voitures avec double suralimentation mixte (turbo + compresseur volumétrique) avec cylindrée géométrique jusqu'à 1600 cm<sup>3</sup>.
- Diesel (Diesel (cylindrée géométrique jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup> aussi suralimentées): RSD2.0 – jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup>

#### Gruppes N, A, E1 Italie, E1/N, E1/A, E2-SH (E2-SH no classes Diesel):

- **Classes:** jusqu'à 1150 cm<sup>3</sup>, entre 1151 et 1400 cm<sup>3</sup>, entre 1401 et 1600 cm<sup>3</sup>, jusqu'à 1600 cm<sup>3</sup> déplacement géométrique turbo essence (seulement Gr. E1 Italie), jusqu'à 1150 cm<sup>3</sup> les voitures avec moteur de moto (seulement Gr. E1 Italie), entre 1151 et 1400 cm<sup>3</sup> les voitures avec moteur de moto (seulement Gr. E1 Italie), entre 1401 et 1600 cm<sup>3</sup> les voitures avec moteur de moto (seulement Gr. E1 Italie), E1 Kia Green Hybrid Cup Hill Climb 1.6 gpl, entre 1601 et 2000 cm<sup>3</sup>, entre 2001 et 3000 cm<sup>3</sup>, plus de 3000 cm<sup>3</sup> – Diesel jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup>, plus de 2000 cm<sup>3</sup>

#### Groupe GT ACI (GT3 – CUP – RGT) et GT FIA (GT3 e RGT ensemble)

- **Classes:**
- RGT: jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup>, entre 2001 et 3000 cm<sup>3</sup>, plus de 3000 cm<sup>3</sup>
- GT3: jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup>, entre 2001 et 3000 cm<sup>3</sup>, plus de 3000 cm<sup>3</sup>
- GT CUP (solo ACI): jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup>, entre 2001 et 3000 cm<sup>3</sup>, plus de 3000 cm<sup>3</sup>

#### Groupes CN, E2-SC

- **Classes:** jusqu'à 1000 cm<sup>3</sup>, entre 1001 cm<sup>3</sup> et 1400 cm<sup>3</sup>, entre 13401 cm<sup>3</sup> et 1600 cm<sup>3</sup>, entre 1601 et 2000 cm<sup>3</sup>, entre 2001 cm<sup>3</sup> et 2500 cm<sup>3</sup>, entre 2501 cm<sup>3</sup> et 3000 cm<sup>3</sup>

#### Groupe D/E2-SS

- **Classes:** jusqu'à 1000 cm<sup>3</sup>, entre 1001 et 1600 cm<sup>3</sup>, entre 1601 et 2000 cm<sup>3</sup>, entre 2001 et 3000 cm<sup>3</sup>.

### REGLEMENT PARTICULIER

Les informations contenues dans ces notes sont indiqués aussi dans le règlement particulier de la course en cours de validation chez les autorités sportives.



## FORMULAIRE POUR LA PRENOTATION DU PADDOCK

à envoyer au numéro de fax (+39) 0736 45920

Dénomination du requérant:

écurie, préparateur, locataire o concurrent

Responsable sur le champ de la course :

nom

Numéro de téléphone du responsable :

téléphone cellulaire

Dimensions de la zone d'assistance demandée:

mt. x mt.

Description des moyens d'assistance:

Indiquer avec une "X"

|                          |          |                            |                              |
|--------------------------|----------|----------------------------|------------------------------|
| <input type="checkbox"/> | VOITURES | Type: <input type="text"/> | Plaque: <input type="text"/> |
| <input type="checkbox"/> | FOURGON  | Type: _____                | Plaque: _____                |
| <input type="checkbox"/> | CAMPER   | Type: _____                | Plaque: _____                |
| <input type="checkbox"/> | CAMION   | Type: _____                | Plaque: _____                |

Si l'écurie, le team ou le préparateur compile le formulaire en doit indiquer les concurrents assistés pendant la course.

| CONDUCTEUR | VOITURES | GROUPE/CLASS |
|------------|----------|--------------|
|            |          |              |
|            |          |              |
|            |          |              |
|            |          |              |
|            |          |              |
|            |          |              |

Signature

- NOTES POUR LA COMPILATION -

En peut envoyer le formulaire à l'écurie / préparateur / loueur ou concurrent, seulement si le concurrent a envoyé l'inscription régulier avec l'impôt référant.

Les demandes différentes pour les réservation paddock ne seront pas considérés.